

KĄCIK
WOJTKA
LEPIANKI

ORYGINALNE AKCESORIA



W tym numerze VW Klasyka zajmujemy się akcesoriami, które śmiało można by nazwać największymi kuriozami, jakie wyprodukowano, by podnieść komfort podróżowania garbusem. Tak się składa, że wszystkie pochodzą z katalogu firmy KAMEL. Wszystkie są też dziś niezwykle rzadkością.

W roku 1952 firma KAMEL wyprodukowała „gustowny” spoiler, który miał być montowany zamiast przedniego zderzaka. Urządzenie, nazwane przez producenta „Aerofix”, miało pozytywnie wpłynąć na aerodynamikę pojazdu. Szybko okazało się, że spoiler nie znajduje nabywców i jego produkcję przerwano. Wyprodukowano jedynie 40 egzemplarzy. Do dzisiaj przetrwały trzy. Tylko jeden z nich jeździ

go do Carstena Reedera – największego zbieracza garbusowych akcesoriów

Pedal przyspieszenia z lewej strony? To też wynalazek firmy Kamei. Pochodzi z roku 1951. Przypuszczalnie mógł spełniać trzy funkcje: miał ułatwiać jazdę kierowcom, którzy nie mieli prawej nogi (!), można było oprzeć na nim lewą stopę by odpoczywała w trakcie jazdy, mógł też służyć do obunoznego (!) sterowania przyspieszeniem pojazdu. Prawda, że proste?

Co zrobić z pasażerem, któremu zachciało się zdrzemnąć? W latach 50. pomyślano również o tym. Na katalogowym zdjęciu widzimy specjalnie zaprojektowaną poduszkę, którą pasażer (broń Boże kierowca!) mógł przytwierdzać do bocznej szyby za pomocą czte-

