

# Porsche

Po prawej: Nazwa Porsche jest dziś synonimem najwyższych osiągnięć, dzięki wyczynom tej marki na torach wyścigowych samochodami takimi, jak nieprawdopodobnie mocny model 917, który zdominował wyścigi wytrzymałościowe we wczesnych latach 70., dzięki silnikowi o mocy wyjściowej przekraczającej 1000 KM.



Choć w europejskim przemyśle samochodowym dr Ferdinand Porsche był osobą znaną i cenioną, musiało minąć ponad czterdzieści lat, nim zrobiono pierwsze samochody ze znakiem Porsche. Ferdinand Porsche był już wtedy stary i niedomagający; to jego syn, Ferry Porsche, zaplanował rozwój koncernu. Po śmierci ojca w roku 1951 Ferry Porsche i jego siostra Louise Piech zostali właścicielami firmy.

Jednym z najważniejszych projektów Porsche była konstrukcja samochodu Volkswagen Beetle („garbusa”) w latach 30. Samochód ten, będący symbolem odrodzonych Niemiec, wszedł do produkcji zaraz po II wojnie światowej; gdy Porsche przybył do Gmünd w Austrii, jego własne konstrukcje powstawały na bazie podwozia i układu napędowego Volkswagena. Zarówno wówczas, jak i przez wiele następujących lat Porsche wierzył, że silnik umieszczony z tyłu i chłodzony powietrzem to najlepszy układ w samochodzie.

Pierwsze 52 egzemplarze (powstałe na bazie modelu Beetle) samochodu sportowego typu 356 z aluminiowym nadwoziem zbudowano w Gmünd w latach 1949-1951, ale w roku 1949 powstała filia w Stuttgartu, w wytwarzającym nadwozia zakładzie Reuttera.

Do lat 60. Porsche koncentrował się na budowie większej liczby oraz lepszych wersji typu 356, działał ponadto w sporcie motorowym. W tym samym czasie firma funkcjonowała jako centrum projektowo-rozwojowe dla Volkswagena, produkując prototyp za prototypem, który miał zastąpić „garbusa”. Uzgodniono tantiemy od sprzedaży VW (około 5 marek za samochód), co wzmocniło małą firmę.

W latach 50. modele Porsche były coraz mniej podobne do Volkswagena (choć ich pochodzenie zawsze było jasne), a całkowicie nowy model 911 był już zupełnie inny. Przez następną dekadę Porsche nie popełnił żadnego błędu, ponieważ budowane modele 911 miały coraz większą moc i różnorodnie nadwozia, opracowano niezwykle skuteczny program wyścigów samochodowych, a firma zorganizowała ponadto w Weissach, na zachód od Stuttgartu, dobrze rozwijające się biura konsultacji inżynierskich.

Wyglądało na to, że firma będzie rozwijała bez przeszkód, jednak w latach 70. było kilka zahamowań. Wspólny z Volkswagenem projekt budowy samochodów sportowych mekawang VW-Porsche nie okazał się trwałym sukcesem. Okazało się również, że Porsche nigdy nie zadowolony VW swoimi projektami nowego, małego samochodu i skutkiem był taki, że kosztowny projekt EA266 został przerwany, a wszystkie tego typu związki zostały od tego czasu zaniechane.

Nadeszły wczesne lata 70., kiedy to Ferry Porsche uporządkował sprawy finansowe firmy i wycofał się z zarządu, w wyniku czego laboratoria firmy rozrosły się nadmiernie. Był to również okres, w którym Porsche zdecydował się opracować samochód z silnikiem z przodu. Pierwszy z tych samochodów był przeznaczony dla Audi-VW, ale projekt przerwano. Była to dobra wiadomość dla Porsche, które odkupiło prawa, przekształciło samochód w Porsche 924, jego budowę zlokalizowało w fabryce Audi i w rezultacie wspaniale prosperowało. Wyposażony w umieszczony z przodu silnik model 928 wypuszczono w roku 1977, w pierwotnych zamierzeniach jako zastępstwo dla modelu 911, ale produkcji starego modelu z silnikiem z tyłu nie zaprzestano.



Powyżej: Niezaprzeczalnie jeden z najwspanialszych samochodów świata – model 959 – był zaprojektowany do homologacji specjalnej dla wyścigowej Grupy B w latach 80.

Lata 80. były dla Porsche dekadą kłopotów. Choć biuro konsultacyjne prosperowało znakomicie – udany projekt silnika Formuły 1 i prace dla firm tak odmiennych, jak Lada, Seat i Mercedes-Benz – produkcja własnych modeli podupadła. Choć model 911 znacznie unowocześniono, a model 944 ewentualnie miał zająć miejsce modelu 924, samochody Porsche w latach 90. były bardzo podobne do modeli z późnych lat 70. Ceny pozostały równie niezwykle wysokie i klienci zaczęli odchodzić.

Na początku lat 90. sprzedaż w wielu krajach dramatycznie spadła i zaprzestano produkcji jednego po drugim modelu z silnikami z przodu. Pod koniec dekady produkowano samochody z silnikami umieszczonymi centralnie typu Boxer i model 911, w którym zastosowano silnik chłodzony wodą.

Poniżej: Przez lata Porsche współzawodniczył z Volkswagenem, firmą, która zainspirowała jego pierwszy produkt. Wraz z modelem 911 wprowadził swoją własną politykę jednego modelu.

